

URŠULIN i dr., j.t.d.

Ivanec, Trg hrvatskih ivanovaca 9

Želimir Uršulin, dipl. iur

**Privremeni stečajni upravitelj**

**za ASAP d.o.o.**

**Split, Uskočka 5**

**OIB:08215755285**

**Poslovni broj: 11 St- 510 /2023-13**

**TRGOVAČKI**  
**SUD U SPLITU**  
  
**D O P U N A I Z V J E Š Ć A**  
  
**PRIVREMENOG**  
  
**STEČAJNOG UPRAVITELJA**

U izvješću od 17. svibnja 2024.g. navedene su bitne činjenice vezano uz postojanje razloga za otvaranje stečajnog postupka nad dužnikom ASAP d.o.o., kao i prikupljeni podaci u vezi imovine koja bi ušla u stečajnu masu, a prema dostupnoj dokumentaciji.

Ovim dopunskim izvješćem stečajni upravitelj obavještava sud o mogućnostima unovčenja stečajne mase, a pogotovo njezine vrijednosti i dostatnosti za pokriće troškova postupka.

1. U pogledu motornog vozila marke Mercedes VITO, 115 CDI, 2004.g. prikupljeni su dodatni podaci o njegovoj vrijednosti i to usporedbom prodajnih cijena na tržištu, kao i konzultacijom sa ovlaštenim sudskim vještakom prometne struke Davorom Šimek.

Predmetno vozilo može se procijeniti na tržišnu vrijednost od 1.500-2.500,00 EUR i to iz razloga što nije registrirano, ima prijeđenim 350 000 km i nalazi se u prilično lošem stanju.

2. Što se tiče financijske imovine, za nju se u ovom trenutku ne može preciznije utvrditi kolika je mogućnost naplate, a posebno povrata zajmova od strane vlasnika, kao i potraživanja od kupaca. Prema izjavi vlasnika, on sada nije u mogućnosti izvršiti povrat zajma, pa bi radi naplate najvjerojatnije trebalo pokrenuti sudski postupak sa neizvjesnim uspjehom. Također, u pogledu potraživanja od kupaca trebalo bi izvršiti kompletnu analizu za svaku posebnu tražbinu u pogledu eventualne zastare i mogućnosti naplate. Kod toga treba uzeti i u obzir iskustveno saznanje da takve tražbine ili su u zastari ili su iz drugog razloga nenaplative jer bi ih dužnik, odnosno ovlaštene osobe sigurno bile pokušale naplatiti, pa i prisilnim putem, a što nije učinjeno.

Sve ove okolnosti upućuju na to da bi u konačnici u tijeku stečajnog postupka trebalo provesti i eventualno knjigovodstveno financijsko vještačenje.

Dakle, osim motornog vozila, sve ostalo bi se najvjerojatnije trebalo pokušati naplatiti prisilnim putem pokretanjem sudskih postupaka, a što bi nastavno prouzročilo i dodatne troškove.

Na kraju posebno ističem da nije realno izgledno da se unovčenjem stečajne mase osiguraju sredstva za podmirenje navedenih predvidljivih troškova vođenja stečajnog postupka koji su predviđeni u iznosu 6.200,00 EUR.

Realno je moguće iz stečajne mase, unovčenjem motornog vozila očekivati novčana sredstva u iznosu od 1.500-2.500,00 EUR.

S obzirom na naprijed navedeno u pogledu naplate s osnova povrata zajma i potraživanja od kupaca, u svakom slučaju treba predvidjeti i dodatne troškove za postupke prisilne naplate u predvidivom iznosu od najmanje 5.000,00 EUR.

Shodno navedenom predlažem sudu da sukladno Odredbama SZ-a pozove zainteresirane vjerovnike za vođenje stečajnog postupka na plaćanje predujma od najmanje 5.000,00 EUR.

Ukoliko vjerovnici ne bi predujmili ovaj iznos, stečajni postupak ne bi se provodio sukladno Odredbi članka 293. SZ-a.

U Ivancu, 24. svibnja 2024.g.

Privremeni stečajni upravitelj:  
Želimir Uršulin, dipl. iur.